

OMALII POSIBILE (INTERVENTIILE DESCRISE SUNT ADMISE)

(econectați sursa de alimentare și eliberați presuna din rezervor înainte de a face reparatii sau reglări.

ANOMALIE	CAUZĂ	REMEDIU
Motorul este diminuat. Compresorul nu se oprește și nu se poate porni.	Compresorul este supus la eforturi prea mari. Căi garniturile conjunctiunele sunt elanse, on filtru de aspirație este murdar.	Inlocuiți garniturile/functurile răcoridurilor. Curățați sau înlocuiți filtrul.
Compresorul se oprește singur dar nu se poate porni.	Temperatura în interiorul motorului este prea mare, ceea ce necesită intervenția protecției termice.	Curățați tuburile de aer ale transportorului. Încercați să îmbunătății calitatea aerului la locul de muncă.
Întreruperea tentativei de pornire a motorului, motorul se oprește.	Ca mai sus, protecția termică intervine și impiedică pornirea motorului din cauza temperaturii ridicate (verifică și dacă tensiunea de alimentare este corectă sau dacă ștecherul nu lese din priză în timpul funcționării).	Apăsați pe închupătorul de pompare/oprire. Încercați să îmbunătății calitatea aerului la locul de muncă. Asigurați căteva minute, după care, motorul poate fi pornit.
Compresorul nu se oprește și intervine de figurantă.	Funcționarea compresorului este anomală sau presostatul este defect.	Scoateți ștecherul din priză și adresați-vă unui centru de service.

“**Intervenție în afara celor specificate mai sus trebuie să fie executată de Centrul de Service autorizat și necesită plata de originală. Eventualele modificări pot compromă siguranța și atrag după sine anularea garanției.**

reparații.

Produsele defecte sau pentru solicitări de pieze de schimb, vă rugăm contactați punctul de vânzări de unde ați achiziționat produsul.

www.tashnev-galving.com

